ИНТЕГРАЦИЯ НОВОРОССИИ.

ИЮЛЬ–2024

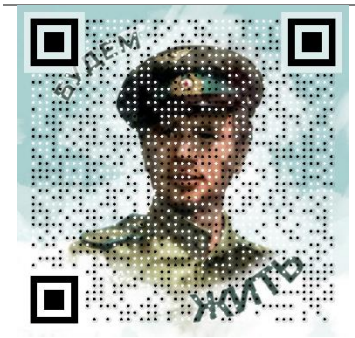
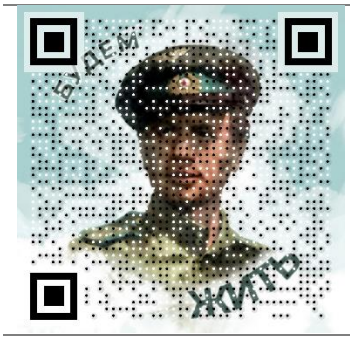
Обзор политэкономических процессов и госстроительства новых регионов России.

www.sonar2050.org

«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

Исследование проходит в рамках совместного проекта СОНАР-2050 и «Будем жить», посвященного развитию новых регионов России.

В рамках совместного проекта вышли беседы:

	5 июня	*с Татьяной Конради — главным редактором телеканала «За! ТВ» —* **О госстроительстве и телевидении в Запорожской области**
	12 июня	*с Натальей Пашкевич — замдиректора «Южный земельный фонд» —* **О зерновом производстве в Херсонской области**
	19 июня	*с Любовью Луговой — руководителем центра «Мой бизнес» —* **О малом и среднем предпринимательстве в ДНР**
	19 июня	*с Ксенией Пивковой — руководителем сети магазинов косметики «Кейси Бьюти»* **Об индустрии красоты в ЛНР**
		*Предыдущие выпуски доступны по QR-коду или гиперссылке.*

Оглавление

Введение....4
Энергокризис....4
Вопросы собственности....5
Транспортные проблемы....6
Административные вопросы....7
Банки и торговля....7
Инфраструктура....8
Промышленность....10
Запорожская область и Белоруссия....11
Киевская власть против Новороссии....12
Туризм....13
Прочие новости....14

Введение

Несмотря на крайний зной и традиционный период отпусков, июль оказался чрезвычайно насыщенным на события месяцем. Отчасти их виновником стала аномальная жара, из-за которой потребление электроэнергии по Югу России превысило традиционные зимние максимумы, вынудив энергетиков прибегнуть к веерным отключениям. Также зной сделал труднее жизнь дончан, усугубив течение транспортного кризиса в республике.

Но не одна лишь жара создавала инфоповоды.

Делегация из Запорожской области поехала в Белоруссию, а киевская власть попыталась на международном уровне оспорить регистрацию Россией первого географического бренда Новороссии, а заодно осложнить жизнь экспортёрам зерновых. И это без учёта традиционных новостей из сферы промышленности, инфраструктуры и торговли.

Энергокризис

В середине июля диспетчеры в регионах Новороссии были вынуждены прибегнуть к веерным отключениям электроэнергии: в силу аномальной жары в энергосистеме Юга России, к которой были присоединены новые субъекты федерации, возросло потребление электроэнергии и возник её дефицит. Строго говоря, дефицитной данная часть энергосистемы была всегда, а в июле 2024 года сказался целый комплекс факторов.

Во-первых, лето — период традиционных планово-предупредительных ремонтов на объектах электроэнергетики. Пик потребления э/э совпал с ППР на одном из блоков Ростовской АЭС, но не только: ремонтировали 7-й блок Новочеркасской ГРЭС, первый блок Ростовской ТЭЦ-2, а также второй блок Волгодонской ТЭЦ-1.

В-третьих, ослабили генерацию Ростовской области удары украинских дронов. Например, под удар БПЛА попала Ростовская ТЭЦ-2, а также несколько подстанций.

Также — в качестве фактора, который стоит учитывать, — сказалось[1] затягивание сроков с запуском ТЭС «Ударная» на Тамани. ТЭС изначально планировали запустить ещё в апреле 2021 года, но срок запуска переносят уже в пятый раз — возникли проблемы с электрооборудованием отечественного производства.

В Ростовской области потребление электроэнергии в 2024 году выросло на 17,5%, а в целом по Югу России — на 20%.

А пока объекты были на ремонте, аномально выросло потребление э/э — к 16 июля суточное потребление э/э на Юге России превысило[2] зимний пик. С повышенной нагрузкой на сети и жарой не справилось оборудование: горели трансформаторы, а в Таганроге отдельные щитовые на улице охлаждали бытовыми вентиляторами. В Ялте из строя вышли 40 трансформаторных подстанций. За первую декаду июля на энергосетях ЛНР было зафиксировано 390 технологических нарушений.

Вдобавок 16 июля произошёл сбой генерирующего оборудования Ростовской АЭС, из-за чего дефицит 500 МВт превратился в дефицит 1 500 МВт. Блок на следующий день вернули в строй, однако из-

[1] «Ударной» не хватает темпов. «Ростех» хочет сдвинуть запуск турбины в Тамани до зимы. // Коммерсант. 2024. 25 июля. https://www.kommersant.ru/doc/6851800

[2] Энергопотребление на юге РФ впервые в истории превысило зимние максимумы. // Газета.ру. 2024. 17 июля. https://www.gazeta.ru/social/news/2024/07/17/23478523.shtml

за него веерные отключения затронули не только Ростовскую область и Краснодарский край, но и Крым с Новороссией. Всего в пострадавших регионах проживают 25 млн человек.

В целом проблема устранена, однако может вновь вернуться: если не в августе (в случае возврата жары), то в следующем году. Снять предпосылки для повторения отключений можно лишь за счёт комплекса мероприятий:

- Модернизация изношенных на 50-70% электросетей.
- Запуск ТЭС «Ударная» и задействование мощностей простаивающих объектов генерации в Новороссии, для чего потребуется модернизация сетей и электроподстанций.
- Повышение надёжности работы и защищённости генерации и электросетевого хозяйства.
- Выход на серийные объёмы производства газовых турбин для тех ТЭС, которые остались без оборудования из-за санкций.

Проблему федеральные власти осознают и предпринимают меры для её решения. Правительство выделит[3] 3,6 млрд рублей на поддержку энергетики в Новороссии. Порядка 780 млн рублей будут направлены на восстановление распределительных сетей, включая покупку специализированной техники, инструментов, одежды и средств индивидуальной защиты. Свыше 2,8 миллиарда рублей предназначено для формирования резервов — оборудования и материалов, необходимых для стабильной работы объектов электроэнергетики. А в Ростовской области Минэнерго России возьмёт[4] на контроль увеличение мощности генерации.

Вопросы собственности

В ДНР стартовала процедура по возврату прав на недвижимость законным собственникам.

Заседание коллегиального органа состоялось 12 июля, и на нём по поручению главы ДНР обсудили решение проблемы, связанной с принятием постановления Комитета обороны ДНР № 341 от 29 сентября 2022 года.

Первое заседание Комиссии и принятие решения о возврате имущества прошло в момент визита в Республику зампреда Правительства РФ Марата Хуснуллина и председателя Следственного комитета РФ Александра Бастрыкина. «Блокнот Донецк» уже сообщил[5] о первых случаях восстановления нарушенных прав жителей ДНР.

При личном общении с журналистом издания «Блокнот Донецк» председатель общественной Палаты ДНР Александр Кофман сообщил[6], что в настоящее время **вычеркивать из списка в буквальном смысле будут в ручном режиме, речи о полной отмене внесённых по инициативе властей изменений в Росреестр не идёт.**

Президент Путин поручил подготовить предложения по вовлечению в хозяйственное использование заброшенных участков по всей России.

[3] Кабмин выделит около 3,6 млрд рублей на развитие энергетики новых регионов. // ТАСС. 2024. 11 июля. https://tass.ru/ekonomika/21337623

[4] Минэнерго РФ возьмёт на контроль увеличение энергомощностей в Донском крае. // Аргументы и факты. 2024. 24 июля. https://rostov.aif.ru/society/minenergo-rf-vozmyot-na-kontrol-uvelichenie-energomoshchnostey-v-donskom-krae

[5] «До сих пор в шоке!»: жене погибшего Героя ДНР вернули права на недвижимость. // Блокнот Донецк. 2024. 13 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/do-sikh-por-v-shoke-zhene-pogibshego-geroya-dnr-ve-1753435

[6] Деприватизация: в ДНР стартовала процедура по возврату прав на жильё. // Блокнот Донецк. 2024. 13 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/deprivatizatsiya-v-dnr-startovala-protsedura-po-vo-1753411

Транспортные проблемы

За год в Луганске значительно[7] сократилось количество автобусов на городских рейсах. Если в 2023 году пассажиров обслуживали 350 машин, то теперь — 290. Причина — дефицит водителей, из-за чего многие автобусы стоят в парках, а городские власти решили пока не выпускать из парков на улицы электробусы. А в целом по ЛНР водительский состав общественного транспорта укомплектован лишь на треть.

Кроме того, с 1 сентября муниципалитеты ЛНР сами смогут устанавливать стоимость проезда в общественном транспорте и регламентировать его работу. Также 16 июля состоялась встреча главы ЛНР Леонида Пасечника с вице-президентом Сбербанка по работе с государственным сектором финансового учреждения Михаилом Чачиным. На встрече[8] обсуждались вопросы модернизации и цифровизации общественного транспорта республики. Участники отметили необходимость автоматизации систем управления транспортом, внедрение современных платёжных сервисов для удобства жителей и обновление подвижного состава региона с использованием лизинга. Кроме того, особое внимание было уделено перспективе внедрения «Карты жителя».

Не лучше ситуация с общественным транспортом и в ДНР.

Иловайск оказался отрезан от остальной территории ДНР, так как в город уже месяц не ездят автобусы: сперва закрыли кассу автовокзала, потому что её признали не соответствующей российским нормам. Затем с маршрутов один за одним стали уходить автобусы в Донецк и Харцызск. В настоящее время на весь Иловайск из всех маршрутов на линии остался[9] только автобус № 6. Но он делает огромный круг, и на дорогу уходит в разы больше времени.

А после поручения продлить время движения автобусов в Донецке и Макеевке перевозчики стали срывать графики. В Донецке особые проблемы возникли на маршрутах №№ 18, 20а, 37, 43, 46, 77 по причине дефицита водителей, а также их плохого самочувствия из-за аномальной жары. Кроме того, городские власти в лице мэра Алексея Кулемзина сообщили[10], что в случае, если автобусы в вечернее время не будут наполняться, вечерние маршруты будут отменены. Желание градоначальника целиком и полностью укладывается в господствующую десятилетиями на территории постУкраины философию маршрутных такси.

Маршрутка — это не форм-фактор автобуса, а схема движения, при которой заработок водителя/автотранспортной компании зависит от количества перевезённых пассажиров. Поэтому в случае с Донецком возникает конфликт интересов между горожанами, которые желают вечером вернуться домой, и водителями/владельцами автотранспортных компаний, не желающими нести убытки. Городская власть вместо внедрения модели брутто или нетто-контрактов, при которых перевозчикам оплачивают не количество перевезённых пассажиров, а выполненные рейсы, идёт на поводу у перевозчиков. Единственный способ решить проблему — осуществить переход на брутто/нетто-контракты, как это сделали в Запорожской области.

---

[7] Пока без электробусов: обновление автобусного парка в Луганске откладывается. // Блокнот Луганск. 2024. 10 июля. https://bloknot-lugansk.ru/news/poka-bez-elektrobusov-obnovlenie-avtobusnogo-parka-1752634

[8] Глава ЛНР и вице-президент Сбера обсудили тему модернизации общественного транспорта ЛНР. // Луганский информационный центр. 2024. 16 июля. https://lug-info.ru/news/glava-lnr-i-vice-prezident-sbera-obsudili-temu-modernizacii-obschestvennogo/

[9] Иловайский котёл: город отрезан от цивилизации из-за того, что уже месяц не ходят автобусы. // Блокнот Донецк. 2024. 19 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/ilovayskiy-kotel-gorod-otrezan-ot-tsivilizatsii-iz-1755547

[10] Жителям Донецка могут отменить вечерние маршруты, если автобусы не будут наполняться. // Блокнот Донецк. 2024. 18 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/zhitelyam-donetska-mogut-otmenit-vechernie-marshru-1754868

Проблема с дефицитом водителей, к сожалению, в принципе нерешаема. Их нехватка ощущается во всех городах России уже не первый год, а после СВО стало лишь хуже в силу мобилизации и боевых действий. Поэтому в таких условиях целесообразным видится повышение вместимости машин за счёт замены автобусов, чтобы повысить количество перевезённых за рейс пассажиров, а также восстановление работы городского электротранспорта (троллейбусы и трамваи). **Однако в Новороссии за последние 20 лет сеть городского электротранспорта сильно деградировала: трамвайные и троллейбусные сети закрывались десятками. Луганск, например, остался и без трамвая, и без троллейбуса (обе системы ликвидированы в 2022 году).**

Административные вопросы

Президент Путин поручил включить Донбасс и Новороссию в реализацию национальных проектов, а также предоставить им упрощённый доступ к инструментам поддержки. Кроме того, на новых территориях запустят государственную программу «Комплексное развитие сельских территорий». По ней в этом году запланированы 70 млрд рублей расходов. В рамках программы, кроме прочего, строится жильё, обустраиваются инфраструктура и общественные пространства, ремонтируются дороги, модернизируются социальные объекты.

Животноводам ЛНР выплатят[11] компенсацию за изъятие животных при ликвидации очагов болезней. Правительство ЛНР утвердило положение, которое определяет порядок возмещения стоимости изъятых животных за счёт средств регионального бюджета, исключение составляют только те случаи, когда очаги болезней являются федеральными или межрегиональными.

Малый и средний бизнес ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей за счёт «зонтичных» поручительств Корпорации МСП привлёк[12] 670 млн банковского финансирования по итогам первого полугодия этого года. Наибольший объём поддержки в отраслевой структуре пришёлся на торговлю, авторемонт, сельское хозяйство, грузоперевозки, обрабатывающее производство и строительство. Тем временем микробизнес лидирует по объёму привлечённого финансирования и количеству полученных кредитов. На его долю приходится 90% кредитных договоров.

«Зонтичные» поручительства Корпорации МСП покрывают до 50% суммы банковского кредита и позволяют получить его даже при отсутствии залога. Сумма «зонтичного» кредита — 50 млн рублей, он предоставляется по льготной ставке до 10% годовых в рамках программы субсидирования Минэкономразвития РФ. Такой способ поддержки Министерство запустило в 2021 году, он реализуется в рамках нацпроекта «Малое и среднее предпринимательство».

А Правительство России выделит один миллиард рублей на льготные кредиты под 5% годовых для резидентов СЭЗ в новых регионах. Соответствующее распоряжение подписал премьер-министр РФ Михаил Мишустин.

Банки и торговля

В июне в Новороссии начал работать Сбербанк. Управляющим головным отделением банка в ДНР, а также обязанностями по координации развития компании в Запорожской и Херсонской областях стал

[11] Животноводам ЛНР выплатят компенсацию за изъятие животных при ликвидации очагов болезней. // ТАСС. 2024. 23 июля. https://tass.ru/ekonomika/21430341

[12] Свыше 670 млн рублей получили МСП Новороссии и Донбасса под «зонтичные» поручительства. // Донецкое агентство новостей. 2024. 23 июля. https://dan-news.ru/ekonomika/svyshe-670-mln-rublej-poluchili-msp-novorossii-i-donbassa-pod-zontichnye/

уроженец Челябинской области Евгений Серяпин. За месяц отделения банка обслужили 37 тыс. человек и 1 тыс. корпоративных клиентов.

А ВТБ открыл свой головной офис в Луганске 4 июля, одновременно банк открыл ещё один офис в Луганске, а до конца года ВТБ начнёт обслуживание клиентов в Мариуполе и Донецке. Открыл головной офис глава банка Андрей Костин.

Число банкоматов Сбера в Донбассе и Новороссии до конца года возрастёт до 400.

Пока на банковский рынок Новороссии заходили ВТБ и Сбербанк, ПСБ не терял времени и за первое полугодие увеличил на 30% количество банкоматов, доведя свою сеть до 2,5 тыс. устройств в 255 населённых пунктах.

Кроме того, в Херсонской области начал[13] работать ПСБ-маркет, выдачу заказов будут обеспечивать 82 почтовых отделения во всех районах области. В дальнейшем власти обещают, что пункты выдачи заработают и в городах прифронтовой 15-км зоны, а также отдалённых посёлках. К слову, аналогичным образом выстраивается взаимодействие маркетплейсов и почтовых отделений в других субъектах Новороссии. В случае с «Почтой ЛНР» новые направления — маркетплейсы и экспресс-доставка — позволили ей в два с половиной раза с начала 2024 года сократить[14] дефицит оборотных средств.

В Херсонской области введён временный запрет на продажу алкоголя в 15-км зоне, а также введён пропускной режим для посещения этой зоны.

Кроме того, в ДНР работают партнёрские пункты выдачи крупных федеральных маркетплейсов, в частности Ozon, однако ни на сайте маркетплейса, ни в приложении их нет, однако их можно добавить в приложение в самом отделении, отсканировав соответствующий QR-код.

Из 410 отделений «Почты ЛНР» не работают 70 в силу повреждений или некомплекта штата.

А в ДНР выдан первый ипотечный кредит под 2% годовых на покупку недвижимости на вторичном рынке.

Инфраструктура

19 июля на трубопроводе Дон — Донбасс прекратилась подача воды в ДНР из-за диверсии в Ростовской области. По данным издания Baza[15], прорыв произошёл 17 июля около 13 часов у хутора Едуш — недалеко от местного кирпичного завода. Неизвестный перекрыл задвижку и отломал штурвал, после чего произошёл гидроудар, от которого разорвало трубу. **Однако на график водоснабжения ДНР эта авария (если она была) никак не повлияла.**

[13] В Херсонской области открылся первый маркетплейс. // РИА Новости. 2024. 5 июля. https://ria.ru/20240705/marketpleys-1957565441.html

[14] Маркетплейсы, экспресс-доставка и магазины у дома стали новыми направлениями работы «Почты ЛНР». // Луганский информационный центр. 2024. 14 июля. https://lug-info.ru/comments/marketplejsy-ekspress-dostavka-i-magaziny-u-doma-stali-novymi-napravlenijami/

[15] На трубопроводе Дон — Донбасс прекратилась подача воды в ДНР из-за диверсии в Ростовской области. // Блокнот Донецк. 2024. 19 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/na-truboprovode-don-donbass-prekratilas-podacha-vo-1755410

А после смены оператора по работе с твёрдыми коммунальным отходами (ТКО) месяц назад, на компанию «Донсбакомплект» в Донецке возложили обязанность по вывозу[16] мусора с переполненных мусорных площадок, на что понадобится два месяца. Предстоит ликвидировать 150 несанкционированных свалок, где накоплено мусора в 2-3 раза больше заявленных администрациями городов объёмов. А к 2026 году власти ДНР обещают запустить площадки по переработке ТКО в Мариуполе, Макеевке и Шахтёрске.

Строительство и ремонт ещё 30 тысяч объектов, а также мероприятия, которые помогут вывести исторические регионы на среднероссийский уровень, планируется включить в программу социально-экономического развития Новороссии.

На территории Донбасса и Новороссии в 2024-2025 годах капитально отремонтируют[17] более 36 км железнодорожных путей. А в прошлом году капремонт провели на 60 км железнодорожных путей. Данная новость была воспринята рядом СМИ с крайним скепсисом и подана как иллюстрация крайней медлительности властей. Однако речь лишь о капремонте путей без учёта уже сданной в эксплуатацию 62-км ж/д перемычки между Мариуполем и ж/д сетью ДНР в обход Еленовки, а также строящейся Приазовской железной дороги, которая является ярким примером секретономики. Кроме того, в этом году проведут капремонт локомотивов и другого технологического оборудования и модернизацию систем связи с закупкой дополнительных составов пригодных поездов, а также завершат работы по восстановлению вокзалов в Мариуполе и Волновахе. На эти цели потратят 11 млрд рублей.

В Северодонецкой агломерации — Лисичанск, Северодонецк, Рубежное — до конца года будут восстановлены 430 многоквартирных домов. А уральская девелоперская компания предложила построить вокруг Кальмиусского водохранилища в Донецке и Макеевке целую группу новых жилых комплексов с современными высотками и парками. А пока в Донецке и Мариуполе без проведения земельных торгов были выделены[18] под застройку свыше 28 тыс. м^2 земли. В Мариуполе будут строить таунхаусы общей площадью 15,2 тыс. м^2, в Донецке построят овощехранилище.

В Запорожской области определили три земельных участка для строительства жилых домов: один — в Мелитополе и два — в Бердянске.

В Херсонской области в текущем году газифицируют 10 тыс. домов. Сенатор от области Константин Басюк отмечает[19], что в десяти населённых пунктах, где нужно только проложить уличные газопроводы и подвести газоотводы к границам участков, планируется в первоочередном порядке догазифицировать 7 796 домовладений. Ещё 1 677 домовладений будут газифицированы за счёт внебюджетных источников в Геническе и Каланчаке. Кроме того, в Херсонской области до конца года будет отремонтирован[20] газопровод Счастливцево — Геническ, что позволит полностью обеспечить Геническ газом для отопления горожан зимой. Также в области планируется строительство девяти газопроводов общей протяжённостью 330 километров. Новые газопроводы позволят соединить магистральный газопровод Херсон — Крым с Мелитополем и Геническом.

---

[16] Грязное наследство: на очистку населённых пунктов ДНР от отходов уйдёт не менее двух месяцев. // Блокнот Донецк. 2024. 20 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/gryaznoe-nasledstvo-na-ochistku-naselennykh-punkto-1755673

[17] В новых регионах восстановят 36 км железнодорожных путей. // Росжелдор. 2024. 27 июня. https://rlw.gov.ru/news/document/21113

[18] В ДНР предоставили под мегазастройку более 28 тысяч квадратных метров.
Источник: https://bloknot-donetsk.ru/news/v-dnr-predostavili-pod-mega-zastroyku-bolee-28-tys-1754638. // Блокнот Донецк. 2024. 17 июля https://bloknot-donetsk.ru/news/v-dnr-predostavili-pod-mega-zastroyku-bolee-28-tys-1754638

[19] На Херсонщине газифицируют около 10 тыс. домов в 2024 году. // ТАСС. 2024. 10 июля. https://tass.ru/ekonomika/21329599

[20] Газопровод Счастливцево — Геническ отремонтируют в 2024 году. // Телеканал Таврия. 2024. 27 июня. https://tavria.tv/news/economics/gazoprovod-schastlivczevo-genichesk-otremontiruyut-v-2024-godu/

Вице-премьер Марат Хуснуллин сообщил о восстановлении большей части инфраструктуры Бердянского порта, где работают шесть причалов и 26 кранов, зернопогрузочные комплексы и зерновые склады, элеваторный терминал. Грузооборот порта за 2023 год составил 244 тыс. тонн, но потенциал для развития гораздо больше. Растёт[21] и грузооборот Мариупольского порта: он уже превысил показатели 2023 года.

Однако загрузить порты получится не раньше, чем будет запущена Приазовская железная дорога, а также перезапущены меткомбинаты Донбасса.

Промышленность

В преддверии Дня металлурга (отмечали 21 июля) Владимир Путин по видеосвязи принял участие в запуске металлургических производственных объектов в ДНР, Нижегородской и Челябинской областях. В ДНР президент по видеосвязи запустил после капитального ремонта стоимостью 2 млрд рублей доменную печь № 5. Запуск доменной печи № 5 позволяет приступить к капитальному ремонту доменной печи № 3, чтобы в следующем году ввести её в эксплуатацию и увеличить выпуск стали в 2,5 раза.

Кроме того, стало известно[22], что ЮГМК готовит 10-летнюю производственную стратегию, предусматривающую инвестиции на сумму не менее 150 млрд рублей. В 2024 году ЮГМК уже реализовала инвестпрограмму общей стоимостью 3,5 млрд рублей.

В 2023 году ЮГМК нарастила производство на 30%, до 2,5 млн тонн. План на текущий год — 30% роста.

Тем не менее металлургический потенциал ЛНР используется не менее чем на половину производственной мощности.

Следом, по всей видимости, последует вхождение ЮГМК в СЭЗ, однако препятствием для этого может стать подвешенный вопрос с собственностью: ЮГМК является управляющей компанией, а вплоть до начала СВО собственниками активов были украинские олигархи, попавшие впоследствии под санкции и национализацию имущества. А пока на предприятиях ЮГМК трудятся 18 тыс. человек.

На сегодняшний день участниками свободной экономической зоны являются 170 компаний. Общий объём заявленных инвестиций — 74 млрд рублей. Планируется, что всего на предприятиях резидентов СЭЗ будут трудиться не менее 66 тыс. человек. ***В числе потенциальных участников СЭЗ — ещё 310 юридических лиц.***

В ДНР по проектам участников СЭЗ за год создано почти 700 новых рабочих мест. Объём инвестиций превысил 2,4 млрд рублей.

Кроме того:

- Компания «Русэнергоаппарат» вложит 234,5 млн рублей в модернизацию Донецкого энергозавода, специализирующегося на производстве и ремонте рудничного и взрывозащищённого электрооборудования для угольной промышленности. Кроме того, завод производит трансформаторы и подстанции, автоматические выключатели, пускатели и источники питания, различные светильники. На первом этапе предполагается создание 75 рабочих мест, в перспективе их число вырастет до 500-550.

[21] Перевалка грузов в порту Мариуполя уже превзошла показатели за 2023 год. // Донецкое агентство новостей. 2024. 7 июля. https://dan-news.ru/ekonomika/perevalka-gruzov-iz-porta-mariupolja-uzhe-prevzoshla-pokazateli-za-2023-j-god/

[22] Владимир Путин принял участие в открытии доменной печи № 5 Енакиевского металлургического завода. // Блокнот Донецк. 2024. 16 июля. https://bloknot-donetsk.ru/news/vladimir-putin-prinyal-uchastie-v-otkrytii-domenno-1754329

- ООО «Экопродторг» (Шахтёрская птицефабрика) приобрело[23] новое оборудование для воздушно-капельного охлаждения тушки курицы, что позволит соответствовать более строгим российским ГОСТам и конкурировать на российском рынке. Предприятию удалось обновить значительную часть производства не только по переработке мяса, а также и для более комфортного климата по выращиванию цыплят, их кормлению, поению и контролю климата в помещениях.
- А неназванный крупнейший производитель муки из ДНР начал переговоры о поставках продукции в ЛНР и Херсонскую область. Предприятие надеется за счёт этого загрузить производственные мощности, которые пока используются лишь на 45%.
- На Каранском карьере, где добывают щебень для строительства Приазовской железной дороги, планируют до конца года в 1,5 раза увеличить штат работников: с 265 до 400 человек.
- Донецкий завод холодильной техники «Донфрост» направил[24] на развитие производства в рамках СЭЗ более 8 млн рублей с 2023 года. До конца года на обновление модельного ряда холодильников предприятие направит 30 млн рублей. На первом этапе, кроме прочего, была приобретена новая китайская линия изготовления панелей двери, заменившая старое венгерское оборудование. Новой линии требуется один оператор вместо шести. В дальнейших планах — закупка четырёх термопластавтоматов для изготовления пластиковых деталей и координатно-пробивного пресса для обработки листового металла. На заводе действуют три цеха и семь производственных участков, на которых трудятся более 700 сотрудников. В смену они могут производить до 800 единиц техники.
- В Запорожской области создали второй в Новороссии межрегиональный промышленный кластер (первый пару месяцев назад создали в ДНР с участием предприятий из Кемеровской, Томской областей и Донецкой Народной Республики).
- На базе «Азмола» планируют[25] создать технопарк «Запорожьеагрохимтех» с 1,5 тыс. рабочих мест, на что планируется потратить 6 млрд рублей.

Запорожская область и Белоруссия

В конце июля состоялся визит делегации Запорожской области в Белоруссию.

Советник губернатора Запорожской области Виталий Ярчук и координатор бизнес-миссии Денис Левченко встретились с депутатом Палаты представителей Национального собрания РБ Вадимом Гигиным. Они обсудили взаимодействие в различных сферах — культурной, духовной, научной, гуманитарной. Гигин предложил провести пресс-тур белорусских журналистов по Запорожской области. Ещё одна инициатива — создание лекторской группы, которая бы информировала молодёжь Белоруссии о возможностях учёбы и трудоустройства в регионе.

Виталий Ярчук рассказал о предстоящем визите в Белоруссию губернатора Запорожской области Евгения Балицкого и епископа Бердянского и Приморского Фёодора.

Представители бизнес-общественности Запорожской области побывали на промышленных предприятиях Белоруссии, в том числе нанесли визит в ГК по нефти и химии, Торгово-промышленную палату, предприятия Минска, Гомеля, Борисова, Бобруйска и Лиды.

---

[23] На Шахтёрской птицефабрике запустился модернизированный цех воздушно-капельного охлаждения. // Минсельхоз ДНР. 2024. 2 июля. http://mcxdnr.ru/na-shahterskoj-pticefabrike-zapustilsja-modernizirovannyj-ceh-vozdushno-kapelnogo-ohlazhdenija/

[24] «Донфрост» инвестирует в производство и обновление моделей морозильников свыше 30 млн рублей за год. // Донецкое агентство новостей. 2024. 4 июля. https://dan-news.ru/exclusive/donfrost-investiruet-v-proizvodstvo-i-obnovlenie-modelej-morozilnikov-svyshe/

[25] В Бердянске будет создан промышленный технопарк. // За!Информ. 2024. 19 июля. https://za-inform.ru/economics/v-berdyanske-budet-sozdan-promyshlennyj-tehnopark/

Гендиректор «МДК» Светлана Агафонова, которая также входила в делегацию Запорожской области, рассказала, что с Борисовским заводом агрегатов компания сотрудничает уже на протяжении года — начинали с небольших поставок чугунных и алюминиевых отливок, но вскоре объёмы значительно вырастут. *«Сейчас мы поставляем предприятию 50 тонн чугуна и небольшое количество алюминия, но надеемся, что поставки вырастут до 120 и 50 тонн соответственно, — отметила она. — Мы также заинтересованы в кооперации с МТЗ. Запорожская область быстро интегрируется в новые реалии, и мы надеемся на долгое и плодотворное сотрудничество с Беларусью. Беларусь была первой, кто протянул нам руку помощи, и мы очень благодарны за это».*

Директор Борисовского завода агрегатов Павел Носевич отметил, что у предприятия имеются уникальные технологии литья никелевых колёс, и в перспективе есть возможность поставки заготовок в Запорожскую область. *«Компания «Свитанок» производит продукцию для локомотивов, а у нас есть современные проекты по выпуску водяных насосов для Ярославского моторного завода. Мы надеемся найти точки соприкосновения в этой области»*, — добавил Носевич.

Визит делегации нашего региона в Белоруссию станет базой для обсуждения важнейших вопросов — глобальных и региональных. Речь будет идти о расширении торговых связей и налаживания евразийских производственных и логистических цепочек. Также будут разработаны дорожные карты совместных проектов, инвестиционных и инфраструктурных, и научно-технического взаимодействия.

Киевская власть против Новороссии

Помимо классического фронта, киевская власть пытается замедлить экономическое восстановление Новороссии.

12 июля Роспатент сообщил[26] о регистрации первого регионального бренда Донбасса и Новороссии — «Мелитопольская черешня». Заодно Роспатент призвал другие субъекты Новороссии и Донбасса регистрировать свои географические наименования для облегчения выхода на иностранные рынки. Вслед за этим украинская правительственная делегация призвала Генеральную ассамблею Всемирной организации интеллектуальной собственности (ВОИС) отреагировать на присвоение Россией географического наименования «Мелитопольская черешня».

Существует 12 сортов мелитопольской черешни, которые делятся по типу созревания.

Как отреагирует ВОИС на украинские жалобы — неясно. Но европейские санкции организация уже игнорирует. В конце июня в рамках 14-го санкционного пакета Евросоюз обязал европейские ведомства по защите интеллектуальной собственности и национальные патентные ведомства стран — членов ЕС прекратить приём новых заявок на регистрацию объектов интеллектуальной собственности (патентов, товарных знаков, промышленных образцов, полезных моделей, географических указаний) от российских физических и юридических лиц, в том числе, когда заявка подается иностранцами совместно с россиянами. При этом ЕС подчеркнул, что решения об отказе выноситься не будут. Однако 16 июля ВОИС ответила на запрос издания РБК, сообщив[27], что через своё международное бюро продолжает независимо от гражданства или места жительства заявителей принимать все заявки на регистрацию объектов интеллектуальной собственности.

---

[26] Бренд «Мелитопольская черешня» получил регистрацию в Роспатенте. // ТАСС. 2024. 12 июля. https://tass.ru/ekonomika/21343869

[27] ВОИС продолжила приём российских заявок на бренды на фоне санкций ЕС. // РБК. 2024. 16 июля. https://www.rbc.ru/business/16/07/2024/669512bd9a79473c0615134d

Кроме того, киевская власть пытается создать систему отслеживания поставок зерна из Новороссии на мировой рынок. 1 июля и. о. министра аграрной политики Украины Тарас Высоцкий сообщил[28] о разработке Украиной и Великобританией системы определения происхождения зерна, которое экспортирует Россия. В августе-сентябре на базе лабораторного анализа образцов зерновых, как уверяет Высоцкий, у киевской власти появится возможность устанавливать регион происхождения с/х продукции.

Следующий шаг — создание системы наказания за покупку зерна из Новороссии: суда, перевозящие зерновые, попытаются подвести под санкции или аресты (при наличии желания со стороны судов признать перевозимое зерно краденым), а покупателей — запугать санкциями и возможными ограничениями. Тот факт, что разработкой системы занимается Великобритания, гарантирует проблемы судовладельцам со страхованием.

Впрочем, поставки зерновых из Новороссии уже отслеживаются, в том числе различными грантовыми НКО. В частности, подобный грантовый проект SeaKrime (морские преступления) «Центра Миротворец» установил[29], что судно «Енисей» загрузилось 7 апреля зерном в Севастополе, а потом доставило его в Венесуэлу. После публикации соответствующего материала судно было внесено в 14-й санкционный список ЕС.

Таким образом, грузоотправителям и морским компаниям следует проявлять повышенную осторожность, однако полностью избежать утечек информации не удастся. Впрочем, особого влияния на российский с/х экспорт подобные ограничения не окажут: 80% отгрузок зерновых осуществляется в дружественные и нейтральные страны, а страны БРИКС 28 июля поддержали[30] инициативу России по созданию зерновой биржи БРИКС.

Туризм

Правительство Херсонской области займётся[31] созданием круглогодичной туристической инфраструктуры на побережьях Чёрного и Азовского морей, курировать соответствующее направление поручено первому заместителю губернатора Игорю Чагаеву. В апреле Сальдо рассказал ТАСС о планах создать в регионе туристические локации кластерного типа. Речь — о курортах на побережье Чёрного моря по линии Скадовск — Лазурное — Железный Порт, косе Арабатская стрелка, полуострове Хорлы, а также в ареале заповедника Аскания-Нова. Реализовывать эти инвестиционные проекты будут с помощью федеральных органов власти и институтов развития.

[28] У Мінагрополітики озвучили, коли може запрацювати система аналізу зерна на походження з окупованих РФ територій. // Дело.юа. 2024. 1 июля. https://delo.ua/agro/u-minagropolitiki-ozvucili-koli-moze-zapracyuvati-sistema-analizu-zerna-na-poxodzennya-z-okupovanix-rf-teritorii-433907/

[29] Судно Enisey розвантажує у Венесуелі зерно з окупованої Запорізької області. // Дело.юа. 2024. 2 июля. https://delo.ua/agro/sudno-enisey-rozvantazuje-u-venesueli-zerno-z-okupovanoyi-zaporizkoyi-oblasti-433961/

[30] Страны БРИКС поддержали инициативу РФ о создании зерновой биржи объединения. // Интерфакс. 2024. 28 июня. https://www.interfax.ru/world/968445

[31] В Херсонской области намерены организовать круглогодичный туризм. // ТАСС 2024. 17 июля. https://tass.ru/ekonomika/21389181

Однако при реализации этих планов власти непременно столкнутся с массой проблем и ограничений. Во-первых, в регионе по-прежнему идут боевые действия. Во-вторых, до запуска Приазовской железной дороги до Херсонской области доедет лишь самый упорный турист. В-третьих, в украинские годы туристическая отрасль области пользовалась спросом у крайне непритязательных туристов, многие из них приезжали на отдых со своим картофелем и консервацией, тогда как в России наибольшим спросом пользуется отдых по системе «всё включено». В Анапе (Краснодарский край) чьи курорты летом 2024 года обогнали Сочи и другие места отдыха Краснодарского края, спрос на курорты вырос[32] на 20-25%. В целом переориентация на внутренние курорты части привыкших отдыхать в Турции и Европе туристов и принятие отраслевых стандартов стимулировали опережающий рост[33] спроса на размещение в России в формате «всё включено» на 20-40% за год. Интерес стимулирует активность бизнеса: число отелей с подобной концепцией за год выросло в полтора раза.

> В Анапе 30-40% от общего числа гостиниц занимают отели с концепцией «всё включено», а в Сочи — 5-10%. Спрос на черноморские отели «все включено» и «ультра всё включено» вырос на 20%, растёт востребованность апартаментов.

Одним словом, Херсонской области потребуется очень серьёзная, затратная и долгосрочная программа, по сути, по созданию с нуля туристической инфраструктуры. А найти инвестора, который согласится вложиться в эту программу, будет крайне непросто. В этом плане стартовые позиции у Запорожской области, где приступили[34] к землеотводу участков под курорт «Приморск» (строить курорт будут вплоть до 2035 года), куда лучше. А организация круглогодичного туризма — и вовсе задача крайне непростая, даже в условиях всё той же Анапы с её развитой индустрией развлечений.

А в Мариуполе рабочие завершили реконструкцию и благоустройство набережной и пляжной зоны протяжённостью 2,5 км.

Прочие новости

Председатель правительства Херсонской области Андрей Алексеенко назвал[35] 2024 год самым сложным годом для аграриев Херсонщины за 50 лет. Причина — отсутствие орошения после подрыва плотины Каховской ГЭС, а также аномальная жара.

Главный агроном ГУП «Асканийское» Роман Баранов сообщил[36], что урожайность основных с/х культур в области упала в два раза. Это же в беседе в рамках проекта «Будем жить» сообщила и замдиректора компании «Южный земельный фонд» Наталья Пашкевич.

В феврале 2024 года от жителей Алчевска поступали обращения по поводу оседания руды на городских объектах — пыль оседала при перевозке агломерационной руды через

> С начала 2024 года поголовье КРС в Херсонской области увеличилось на 1 тыс. голов — до 11,5 тыс. Количество овец и коз с начала года увеличилось чуть больше чем на 30% и составляет 12 100 голов. Количество свиней практически не изменилось. В личных подсобных хозяйствах населения общая численность поголовья животных превышает 20 000 условных голов.

---

[32] Анапа обогнала Сочи и другие курорты Кубани по росту спроса летом 2024 г. // РБК. 2024. 5 июля. https://kuban.rbc.ru/krasnodar/freenews/6687d3ae9a7947b349e2d8d5

[33] Туристы включили всё. Спрос на all inclusive растёт на внутренних направлениях. 2024. 11 июля. https://www.kommersant.ru/doc/6822107

[34] В Запорожской области выделяют участки для строительства курорта «Приморск». // ТАСС. 2024. 29 июня. https://tass.ru/ekonomika/21236207

[35] Фермер Доценко назвал 2024-й самым сложным годом для аграриев Херсонщины за 50 лет. // Таврия ТВ. 2024. 4 июля. https://tavria.tv/news/fermer-doczenko-nazval-2024-samym-slozhnym-godom-dlya-agrariev-hersonshhiny-za-50-let/

[36] «Нет воды — нет урожая»: из-за жары урожай в Херсонской области упал в два раза. // Таврия ТВ. 2024. 12 июля. https://tavria.tv/tv/stories/net-vody-net-urozhaya-iz-za-zhary-urozhaj-v-hersonskoj-oblasti-upal-v-dva-raza/

город. Спустя пять месяцев ЮГМК, в чей состав входит комбинат, сообщил[37] об изменении маршрута доставки руды — теперь её везут в обход жилых кварталов. На предприятии нашли дополнительные вагоны, согласовали с поставщиком отгрузку по графику железнодорожным транспортом.

В ДНР продолжается[38] процесс реструктуризации угольной промышленности. И. о. министра угля и энергетики республики Денис Епифанов сообщил, что в республике уже 72 шахты переведены в режим жизнеобеспечения — на них не осуществляется добыча угля, но откачиваются грунтовые воды. Работают 16 шахт всех видов собственности, но две из них в ближайшее время также будут закрыты. Запустят закрытые шахты в том случае, если будет найден инвестор, желающий их перезапустить и покрыть долги перед горняками.

Переданная в аренду компании «Импекс-Дон» «Шахта Комсомолец Донбасса» в городе Кировское ввела в эксплуатацию новую лаву с промышленными запасами в районе 811 тыс. тонн угля. Кроме того, компания погасила[39] задолженность по зарплате, а также подняла размер зарплат. В частности, если в 2023 году горнорабочий очистного забоя получал 60-70 тыс. рублей, то теперь — около 120 тыс. рублей.

На этом обзор интеграции Новороссии в июле 2024 года завершён.

[37] В ЛНР меткомбинат наладил доставку руды в обход города, предотвратив загрязнение. // ТАСС. 2024. 17 июля. https://tass.ru/ekonomika/21385943

[38] Две шахты ДНР ожидают передачи инвесторам. // Донецкое агентство новостей. 2024. 2 июля. https://dan-news.ru/exclusive/dve-shahty-dnr-perevedut-v-rezhim-podderzhanija-zhizneobespechenija/

[39] Передача инвестору шахт ДНР решила проблему с зарплатами на этих предприятиях. // ТАСС. 2024. 30 июня. https://tass.ru/ekonomika/21239583

2050 СОНАР

Союз
Россия
Беларусь
Фабрика смыслов
Нарратив
Кооперация
Интеграция
Политэкономия
Идентичность
Будущее
Прогноз
Анализ
Обороноспособность
Наука и техника
Промышленность
Культура
Точки роста

www.sonar2050.org

«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»