ПУЛЬС ИНТЕГРАЦИИ

Развитие союзных отношений России и Беларуси в апреле 2021 года.

www.sonar2050.org
expert@sonar2050.org
«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

www.sonar2050.org

Шеф-редактор — Уралов Семён Сергеевич. Тел.: +7-916-215-72-02. E-mail: uralov@sonar2050.org

Глава аналитического бюро — Лизан Иван Юрьевич. Тел.: +7-999-714-12-40. E-mail: lizan@sonar2050.org

«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

Адрес: Российская Федерация, 143180, Московская область, г. Звенигород, мкр. Пронина, д. 2, офис 12

Директор — Боков Василий Сергеевич. Тел.: +7-916-120-07-08. E-mail: vb@sonar2050.org

Telegram: sonar2050

YouTube: sonar2050.org

Оглавление

Введение 4
Факторы сближения 5
Интеграционный пакет союзных программ 5
Бытовая интеграция 6
БелАЭС 7
Гражданская авиация 8
Перевалка 8
Вакцина 10
Оборона 11
Факторы отдаления 12
Небыстрый роуминг 12
Нефть 12
Выводы 13

Введение

Апрель стал уже вторым подряд месяцем, результаты которого откровенно радуют. Россия и Беларусь не только сохраняют динамику сочинской (февраль 2021-го) встречи двух президентов, но и наращивают активность.

Лучше всего это можно заметить на примере пакета интеграционных программ. Правительства работали над ним март и апрель, к настоящему моменту он почти полностью согласован, а к маю, возможно, будет готов окончательно. Можно было бы сказать: «Так ведь он и в декабре 2019 года был почти полностью готов». Однако с того времени прошло почти 1,5 года, и часть программ, трансформированных из дорожных карт, была серьёзно переработана. В общем, процесс идёт.

Однако на этом фоне идут и параллельные процессы, по важности вполне сопоставимые с союзными программами. Это мы видим на примере развития перевалки белорусских грузов. Предварительная работа заняла примерно полгода, с марта мы имеем работающее соглашение по нефтепродуктам. А Минтрансы уже идут дальше и прорабатывают остальную номенклатуру экспорта, в том числе калийные удобрения (Беларусь получила две площадки для строительства терминала на выбор).

То же самое можно сказать и в отношении работы с отходами. Наращивание закупок мусоровозов в РФ постепенно выросло в полноценное перенимание белорусского опыта в плане внедрения расширенной ответственности производителей, а также участия белорусских компаний в строительстве заводов по переработке отходов в России.

Факторы сближения	Факторы отдаления
Россия и Беларусь впервые с декабря 2019 года вернулись к плотной работе над дорожными картами интеграции (теперь — союзные программы). К настоящему моменту большая часть из них уже согласована, в том числе и те, на которых споткнулись в конце 2019 года (энергетический блок). Подписание пакета программ заявлено на лето–осень.	Конечную дату полной отмены платы за роуминг между РФ и РБ в очередной раз отодвинули. В июле этого года соглашение будет подписано, однако в силу оно вступит только в начале 2022 года.
Кроме пакета союзных программ, РФ и РБ весьма активны в так называемой бытовой интеграции. Начата работа над интеграцией белорусских банков в Систему быстрых платежей, с конца апреля Москву и Минск свяжут «Ласточки», 47 белорусских предприятий получили полный доступ к госзакупкам в России. Кроме того, вакцинация в сочетании с созданием общей базы данных ПЦР-тестов значительно упростила россиянам и белорусам путешествия.	Россия и Беларусь до сих пор не урегулировали вопрос экологического налога для компаний, занимающихся транспортировкой нефти (налог действует с января 2020 года). Тем более что, по сути, это касается только одной компании — «Запад-Транснефтепродукт». По словам её представителей, сегодня 82 % прибыли уходит на уплату налогов, средств на развитие нет, а в ближайшее время может встать вопрос сокращения персонала.
Развивается перевалка белорусских грузов в российских портах. Минтранс Беларуси получил от российских коллег предложения по строительству терминалов по перевалке удобрений (Усть-Луга либо Высоцк), окончательное согласование ожидается к лету. Кроме того, обсуждается перевод всей остальной номенклатуры белорусского экспорта.	
БелАЭС получила топливо для второго энергоблока.	

Факторы сближения

Интеграционный пакет союзных программ

В конце марта посол Беларуси в России Владимир Семашко дал интервью[1] изданию «Российская газета». В нём он коснулся темы дорожных карт, к которым теперь снова возвращаются правительства обеих стран. «*Сегодня из 30 карт, а точнее — из 28, потому что три карты по унификации налогового законодательства и две карты по таможенному регулированию слились в одну, 21 карта уже готова к подписанию. Осталось всего семь карт,* ***до конца апреля, я надеюсь, они будут согласованы****. И тогда дорожные карты и программу их реализации возможно будет подписать в первой половине этого года*».

Однако работать правительствам предстоит не только над картами. Они предусматривают принятие различных межправительственных соглашений: «*Их много, по каждой карте может быть и два, и три соглашения. Нужно пройти все внутригосударственные процедуры,* ***подписать их и ратифицировать с таким расчётом, чтобы с 1 января 2022 года заработали единые рынки электроэнергии, газа, нефти и нефтепродуктов, транспортных услуг****, прежде всего железнодорожных,* ***заработала единая промышленная политика, сельскохозяйственная*** *и т. д. Конец этой работы уже виден*».

И действительно, в середине апреля состоялась встреча глав правительств России и Беларуси, анонсированная ещё в марте. Судя по всему, главной темой этой встречи были дорожные карты или, как их теперь называют, пакет предложений по углублению интеграции Беларуси и России. Премьер-министр Беларуси **Роман Головченко** не стал вдаваться в подробности переговоров и лишь отметил, что этот самый пакет предложений находится «...***в высокой степени готовности***». Однако по-прежнему остаются те, по которым консенсуса ещё нет: «*В основном это те вопросы, которые имеют практическую значимость для выравнивания условий хозяйствования наших экономических агентов. Потому что, не найдя развязок по ним, мы не сможем выстроить по-настоящему союзную экономику и реальный интеграционный проект*». В свою очередь премьер-министр РФ **Михаил Мишустин** отметил[2], что дорожная карта по энергетике уже подписана, а карта по нефти и нефтепродуктам готова к подписанию. На момент комментария (16 апреля) стороны работали над картой по газовой сфере. Как мы помним, прежде именно эти карты были наиболее сложными для обсуждения.

Впрочем, подписание карты по энергетике как раз ожидаемо. Ещё в конце марта РФ и РБ продемонстрировали, что здесь разногласий нет. Тогда Госдума РФ приняла закон, которым ратифицировала отсрочку выплаты кредита на строительство БелАЭС, а также снижение ставки по этому кредиту. А в Беларуси в свою очередь показали, что с благодарностью относятся к этому. Президент Беларуси **Александр Лукашенко** подписал указ, которым продлил действие налоговых льгот для станции до 2041 года. На этот период станция освобождена от уплаты налогов на недвижимость, землю, прибыль. Почему именно до 2041 года? Именно столько, по расчётам «Белнипиэнергопром» (19 лет), составит срок окупаемости проекта.

И всё же — когда? В ходе встречи Александра Лукашенко и Владимира Путина в Москве (22 апреля) белорусский президент лично обозначил перспективы: «*У нас форум регионов в июне в Московской области, а затем мы примем решение по заседанию Высшего государственного совета осенью, на котором мы уже сможем формализовать все наши договорённости, подписав определённые документы*». Кроме того, он обновил «счётчик» по согласованным программам: уже готовы 26 и остались «...*2–3 серьёзные программы экономического*

[11] Дорожные карты по интеграции России и Беларуси согласуют в апреле // Российская газета. 30 марта. 2021. URL: https://rg.ru/2021/03/30/dorozhnye-karty-po-integracii-rossii-i-belarusi-soglasuiut-v-aprele.html

[2] Дорожная расстановка: Мишустин обсудил в Минске вопросы интеграции // Известия. 16 апреля. 2021. URL: https://iz.ru/1152349/liubov-lezhneva/dorozhnaia-rasstanovka-mishustin-obsudil-v-minske-voprosy-integratcii

характера», в частности, по налогообложению. То есть, судя по этой фразе, весь энергетический блок уже согласован.

Эту информацию подтверждает и госсекретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев. В своём комментарии он подтвердил количество согласованных карт (26), а также отметил, что «...*решение по глубине экономической интеграции Беларуси и России с учётом всех предложений российской стороны сейчас — за Минском*». Госсекретарь пояснил также, почему дорожные карты называют теперь союзными программами: «...*это подтверждает уже иной масштаб взаимодействия. Называя их так, мы подчёркиваем иную глубину сотрудничества по интеграционной повестке*».

А если снова затянется, как уже случалось не раз? «*Не очень важно, в каком конкретно месяце все дорожные карты будут согласованы. После последних санкций США* [против российского госдолга] *ни у кого нет сомнений, что ни нам, ни Беларуси ничего хорошего не сулит сотрудничество с Вашингтоном. Поэтому нам нужно подписывать соответствующие документы по интеграции*», — считает председатель комитета Госдумы по делам СНГ, евразийской интеграции и связям с соотечественниками **Леонид Калашников**.

Бытовая интеграция

Впрочем, на одном только интеграционном пакете свет клином не сошёлся. Пока главы правительств договариваются, мы можем перечислить, какие реальные выгоды от интеграции ждут жителей СГ уже в ближайшее время. К примеру, уже с середины следующего года переводить деньги в Беларусь можно будет по номеру телефона через Систему быстрых платежей (Банк России). При этом не имеет значения, в каком банке имеют счета отправитель и получатель средств, главное, чтобы оба банка были подключены к Системе. Отдельный бонус — в пределах до 100 тысяч рублей перевод будет осуществляться без комиссии.

По сути, этот шаг из той же когорты, что отмена платы за роуминг между РФ и РБ, прозрачная граница, возможность поступать в российские вузы без сдачи ЕГЭ и т. п.: удобная бытовая интеграция, которая не где-то в секретариате Союзного государства, а в обычной жизни, каждый день.

Российский экологический оператор и Оператор вторичных материальных ресурсов Белоруссии подписали соглашение о сотрудничестве. Теперь белорусский оператор сможет участвовать в строительстве заводов по переработке отходов в России. К тому же в России намерены перенимать белорусский опыт внедрения расширенной ответственности производителей (РОП), что как раз и позволит аккумулировать средства для строительства таких предприятий.

На этом месте не откажем себе в удовольствии самоцитирования[3]: «*Ещё в конце прошлого* [2019-го — СОНАР-2050] *года мы писали о том, что одним направлением экономической интеграции в Союзном государстве станут сбор и переработка мусора — точно так же, как ранее таким направлением стала федеральная программа капитального ремонта лифтов*». Спрогнозировать тогда это было проще простого: продажи мусоровозов в РФ в 2019 году выросли почти на 100 %, на чём заработали, в том числе, белорусские производители. Плюс ещё в марте 2019 года белорусская компания «Сохра Дайнэмик» заявила о начале строительства мусороперерабатывающего завода в Удмуртии. А местные власти заявили о том, что аналогичные комплексы появятся и в других регионах. И вот теперь мы видим, как эти проекты выходят на общесоюзный уровень.

---

[3] Несостоявшийся крах союза: нефть, коронавирус, БелАЭС // СОНАР-2050. 15 апреля. 2020. URL: https://www.sonar2050.org/publications/nesostoyavshiysya-krah-sg-neft-koronavirus-belaes/

Федеральная налоговая служба России и Министерство по налогам и сборам Беларуси завершили первый этап пилотного проекта по обмену электронными товаросопроводительными документами. Уже в мае запланирован запуск второго этапа с увеличением участников (в первом этапе участвовали 20 компаний с обеих сторон).

Об этом проекте мы уже писали[4] в мартовском «Пульсе интеграции»: «*В первом этапе пилотного проекта приняли участие 20 белорусских и российских компаний, а перед окончательным внедрением электронный документооборот на две страны опробуют ещё раз. По сути, это первый шаг к единому налоговому кодексу*». То есть вот он, этот «ещё раз», всё весьма оперативно.

Почти 50 белорусских предприятий (машиностроение, легпром) получили полный доступ к госзакупкам в России. Это стало возможным благодаря изменению подхода. Ещё в 2020 году такой допуск был возможен только для предприятий с высокой долей закупок комплектующих в РФ. Теперь локализация расширена до масштабов ЕАЭС, что сразу увеличило число таких предприятий с 28 до 47.

А ведь ещё в декабре прошлого года такое предприятие было ровно одно — Минский моторный завод, о чём мы писали[5] в одном из апрельских недельных обзоров.

БелАЭС

В Госатомнадзоре Беларуси подтвердили скорую выдачу лицензии на промышленную эксплуатацию БелАЭС. «*Фактически уже можно говорить о том, что по всем испытаниям достигнуты критерии. Сейчас идёт обработка результатов, будут предоставлены отчёты в регулирующий орган. После подтверждения станции, что они готовы к промышленной эксплуатации, мы будем рассматривать вопрос о выдаче лицензии. Ожидаемый срок — май*», — заявил[6] замначальника Департамента по ядерной и радиационной безопасности МЧС РБ **Леонид Дедуль**. Впрочем, даже на стадии опытно-промышленной эксплуатации первый блок БелАЭС сумел обеспечить значительный прирост производства электроэнергии: с момента запуска и к началу апреля блок произвёл уже 1,8 млрд кВт/ч. Хотя производство энергии на этом этапе — всё же второстепенная задача, а основная — проверка работы в реальных условиях, отладка, проверка безопасности. Всего на этой стадии предусмотрено проведение 394 испытаний, из которых 309 были завершены к началу апреля.

На подходе уже и второй блок. По словам министра энергетики Беларуси Виктора Каранкевича, к началу апреля его готовность достигла 80 %. И, как обещали в марте, 19 апреля на БелАЭС прибыл состав с тепловыделяющими сборками (ядерное топливо) для второго энергоблока.

В настоящее время продолжается строительство не только второго энергоблока БелАЭС, но и пиково-резервных мощностей, которые будут подстраховывать работу станции. В начале апреля стартовало строительство второй очереди пиково-резервных мощностей на Минской ТЭЦ-5 (всего 300 МВт). Напомним, кроме ТЭЦ-5, аналогичные мощности будут располагаться на Берёзовской (250 МВт) и Лукомльской ГРЭС (150 МВт), а также Новополоцкой ТЭЦ (100 МВт). Их суммарная мощность будет равняться 800 МВт.

---

[4] Пульс интеграции // СОНАР-2050. 1 апреля. 2021. URL: https://www.sonar2050.org/publications/puls-integracii-mart-2021/

[5] Как Беларусь зарабатывает на российских контрсанкциях // СОНАР-2050. 15 декабря. 2020. URL: https://www.sonar2050.org/publications/kak-belarus-zarabatyvaet-na-rossiyskih-kontrsankciyah/

[6] Провели 400 испытаний. Мощность БелАЭС «лицензирует» первый энергоблок // baltnews.lt. 15 апреля. 2021. URL: https://baltnews.lt/energy/20210415/1020736809/Proveli-400-ispytaniy-Moschnost-BelAES-razreshaet-zapuskat-pervyy-energoblok.html

Запуск станции меняет не только карту энергогенерации, но и влияет на предпочтения белорусских абитуриентов: «*За последние несколько лет в Беларуси растёт интерес к атомным профессиям. Готовить кадры для атомной отрасли Беларусь начала в 2008 году, и за это время получили образование в данной сфере порядка 1 000 специалистов. Программа подготовки постоянно совершенствуется и расширяется, совсем недавно в БНТУ, например, открылась новая специальность — «Проектирование и эксплуатация АЭС*», — рассказывает директор Департамента по ядерной энергетике Министерства энергетики Республики Беларусь **Василий Полюхович**.

Гражданская авиация

5 апреля в Ташкенте состоялось заседание совета по промышленной политике ЕАЭС. В числе прочего страны ЕАЭС получили предложение организовать совместные предприятия, специализирующиеся на крупноузловой сборке самолётов и выпуске комплектующих. Причём для создания таких предприятий Россия предложила выделить кредиты. Однако, как сообщают СМИ, интерес к предложению проявила только Беларусь. А значит, начинание, задуманное с прицелом на весь ЕАЭС, может стать ещё одной союзной программой.

Что и неудивительно. Александр Лукашенко, выступая 2 марта на совещании по вопросу белорусско-российского сотрудничества в военной сфере, отметил: «*Мы готовы не только обслуживать самолёты, которые производятся в России, но и производить некоторые узлы и комплектующие*». То есть там к такому предложению не просто были готовы, его ожидали.

И вот уже 16 апреля Федеральное агентство воздушного транспорта и Департамент по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь подписали договорённость по вопросам лётной годности. «*Рабочая договорённость нацелена на взаимное одобрение изменений, модификаций, развитие ремонта авиационной техники и её компонентов, а также на создание благоприятных условий для упрощённого порядка одобрения (валидации) типовой конструкции российской гражданской авиационной техники, экспортируемой в Республику Беларусь*». В ближайшее время стороны также договорились согласовать вопрос подготовки авиационного персонала в учебных заведениях гражданской авиации РФ и РБ.

Перевалка

Во время обсуждения дорожных карт как пример согласованной работы и конструктивного сближения позиций постоянно звучала тема перевалки белорусских нефтепродуктов в российских портах. Мол, видите, как мы можем работать, если захотим. Следует признать, что пример более чем справедлив.

Соглашение о перевалке белорусских нефтепродуктов через российские порты работает уже второй месяц. И к настоящему времени уже известны первые результаты, а также планы на ближайшие месяцы. За март через российские порты было отгружено 220 тыс. тонн нефтепродуктов (на 25 % больше запланированного). План на апрель — 280 тыс. тонн (106 тыс. тонн газойля, 92,5 тыс. тонн мазута и 71 тыс. тонн бензина). Наконец, на май–июнь к отгрузке запланировано 360 тыс. тонн нефтепродуктов.

Таким образом, только за эти четыре месяца суммарная перевалка может составить 860 тыс. тонн при запланированных на 2021 год 1,86 млн тонн. А значит, соглашение не просто работает, но и работает пока с опережением графика.

В России уже подтвердили, что готовы работать со значительным превышением первоначально согласованных объёмов: «*Объём нефтепродуктов, заявленный белорусской стороной, потребует задействовать 2,5–3 тыс.*

вагонов-цистерн в месяц. Общий парк цистерн в РФ на сегодня насчитывает 200 тыс. вагонов, это означает, что за месяц российские операторы могут перевезти 20 млн тонн нефтепродуктов. Тем более что среди российских грузоотправителей мы видим снижение погрузки нефтепродуктов, которое связано с пандемией, текущей стоимостью нефтепродуктов на мировых рынках, регулированием экспорта ОПЕК+», — поясняет член правления компании RAILGO **Олег Яценко**.

По словам министра транспорта РФ **Виталия Савельева**, доходы российских транспортных компаний от перевалки белорусских нефтепродуктов в марте составили 348 млн рублей (из них 142 млн заработали железнодорожники и 206 млн — портовики). Однако в плюсе не только российская сторона. «*Условия, предъявляемые Россией для грузоотправителей, нас устраивают. Стоит отметить, что они во многом лучше, чем условия, предлагаемые прибалтийской стороной. Перевозки осуществляются быстро, удобно и выгодно, поэтому перспективы для дальнейшего сотрудничества у нас отличные*», — хвалит новый маршрут пресс-секретарь концерна «Белнефтехим» **Александр Тищенко**. В свою очередь премьер-министр РФ Михаил Мишустин назвал этот маршрут новым международным транспортным коридором.

Конечно, эта характеристика дана во многом авансом, однако не без оснований. В настоящее время Минтрансы РФ и РБ обсуждают перспективы перевалки не только нефтепродуктов и удобрений, но и всего остального спектра белорусского экспорта (всего, а не только калийных удобрений). **Виталий Савельев** подтвердил журналистам, что его министерство изучает предложения белорусских коллег.

«*Задача полностью выполняется. Более того, объёмы в марте были несколько больше, чем планировалось, в апреле тоже планируется увеличение объёмов... Также обсуждалась возможность в будущем осуществлять перевалку и других продуктов (не в сфере энергетики, а в области промышленности и по другим направлениям), использовать совместные логистические цепочки*», — комментирует развитие этого интеграционного направления вице-премьер **Александр Новак**.

---

*Что же касается удобрений, то, по словам руководителя Росморречфлота **Андрея Лаврищева**, уже этим летом Россия и Беларусь могут договориться о создании терминала для перевалки белорусских удобрений в одном из портов РФ. Также он сказал, что, скорее всего, такой терминал появится в Усть-Луге, это основной вариант на сегодня. Кроме расположения, стороны обсуждают также его мощность.*

Уже в конце апреля стало известно о том, что Россия предложила Беларуси на выбор две площадки для строительства морского терминала для перевалки удобрений (сенсаций нет — Усть-Луга и Высоцк). Замминистра транспорта РФ **Александр Пошивай** уточнил, что обе площадки полностью отвечают требованиям белорусской стороны и в ближайшее время Минтрансы РФ и РБ создадут рабочую группу, которая и примет окончательное решение.

Наконец, масштабная перевалка белорусских нефтепродуктов в российских портах возвращает Россию и Беларусь к вопросу организации постоянных поставок белорусского топлива в РФ.

Издание «Коммерсант» сообщало о том, что Минэнерго РФ и МИД РФ получили соответствующее поручение от вице-премьера Александра Новака.

Этот вопрос, что называется, с историей: ещё 10 лет назад договариваясь о льготной стоимости нефти для белорусских НПЗ, в России условием ставили поставки топлива в Северо-Западный регион на уровне 5–6 млн тонн в год. Правда, договорённость оказалась «мёртвой»: в этом объёме поставки никогда не выполнялись.

Возвращаться сегодня к этим же позициям смысла нет, поскольку в российском правительстве прекрасно знают о том, что «...*в условиях, когда цены в России сдерживаются за счёт демпфера, поставки автомобильного бензина белорусских НПЗ в Россию экономически неэффективны по сравнению с экспортом за пределы ЕАЭС*». Однако такие поставки могут быть временными, к примеру, на время ремонтов НПЗ.

Вакцина

Министр здравоохранения республики **Дмитрий Пиневич** заявил, что к октябрю в республике планируют наладить производство ещё одной российской вакцины от коронавируса. Ну а начало массового производства «Спутника V» позволило на прошлой неделе перейти от вакцинации групп риска к массовой. В Минздраве РБ подтвердили, что уже с 12 апреля потребность прививочных пунктов в вакцине будет полностью покрываться её производством на предприятии «Белмедпрепараты».

А 16 апреля Дмитрий Пиневич подал личный пример, привившись российской вакциной «Спутник V», выпущенной в Беларуси. Двумя днями ранее в министерстве одобрили вакцину к применению, хотя, по сути, это был чисто формальный шаг, поскольку «...*контроль качества как опытно-промышленных, так и промышленных серий осуществлялся центром имени Н. Ф. Гамалеи совместно с РУП «Белмедпрепараты*».

Массовая вакцинация в России и Беларуси приносит вполне ощутимые плоды. Один из них — восстановление транспортного сообщения между странами до «доковидной» интенсивности. «*Мы восстанавливаем транспортное сообщение, в частности, 30 апреля будет реализован проект «Ласточки» Москва — Минск. И мы вообще собираемся железнодорожное сообщение восстановить в ближайшее время*», — сообщил премьер-министр РФ Михаил Мишустин в минувшую пятницу. Восстанавливается и авиасообщение, что подтвердила и белорусская сторона: с 24 апреля «Белавиа» возобновляет полёты в московский аэропорт Жуковский. Подтверждать отсутствие COVID-19 при въезде в РФ белорусы могут через приложение «Путешествую без COVID-19».

Напомним, что такая возможность появилась с 1 февраля, а с 1 апреля срок использования был продлён на неограниченный период. Всего в Беларуси действуют 13 лабораторий, которые имеют возможность передавать результаты ПЦР-тестов в единую информационную систему, открывающую возможность перемещения по России, а также и в пространстве ЕАЭС. Кстати, всё это (восстановление транспортного сообщения, «Ласточка» между Москвой и Минском, ослабление карантинных ограничений и общую информационную базу ПЦР-тестов) также с полным правом следует относить к выгодам бытовой союзной интеграции.

К слову, вслед за Беларусью и Казахстаном производство «Спутника V» собираются наладить и остальные члены ЕАЭС. А Александр Лукашенко во время переговоров с президентом Азербайджана **Ильхамом Алиевым** заявил, что Беларусь готова экспортировать «Спутник V» в Азербайджан, если в Баку изъявят такое желание.

Нетрудно заметить, что вопрос производства собственной вакцины или локализации производства российских препаратов выходит далеко за рамки конкретной эпидемии.

«*Пандемия ещё раз показала всем странам мира необходимость развития и поддержки собственной сырьевой и компонентной базы. За время её распространения более 90 стран мира ввели ограничения экспорта фармацевтической продукции, в том числе фармацевтических субстанций. Необходимо разработать механизмы (как финансовые, так и нефинансовые), стимулирующие дальнейшее развитие фармотрасли. Речь идёт, в том числе, об углублении локализации производства и поддержке передовых разработок*», — отмечает

и. о. директора департамента развития фармацевтической и медицинской промышленности Минпромторга России **Дмитрий Галкин**.

Оборона

В ходе встречи президентов в очередной раз обсуждался вопрос сотрудничества в сфере обороны и безопасности. Удобным поводом для этого стало послание Владимира Путина Федеральному Собранию, во время которого он отдельно остановился на этой теме: «*...в мире, к сожалению, похоже, уже все привыкли, привыкли к практике политически мотивированных незаконных санкций в экономике, к грубым попыткам одних силой навязать свою волю другим. Но сегодня подобная практика перерождается в нечто гораздо более опасное — имею в виду ставшие недавно известными факты прямой попытки организации в Беларуси государственного переворота и убийства президента этой страны. При этом характерно, что даже такие вопиющие действия не находят осуждения так называемого коллективного Запада. Никто этого просто как бы и не замечает. Все делают вид, что вообще ничего не происходит*».

Напомним, что ответом на это со стороны Беларуси станет декрет, о котором мы уже упоминали в предыдущем обзоре. В этот раз Александр Лукашенко раскрыл его суть. В случае, если попытка покушения повторится и окажется удачной, власть в Беларуси до новых президентских выборов перейдёт к Совету безопасности.

Смысл такого шага очевиден. Белорусский президент категорически не устраивает коллективный Запад не сам по себе, а своим курсом на сближение с Россией. Не то чтобы прежде к нему относились с теплотой (были и санкции, и неоднократные попытки устроить майдан), однако до попыток физического устранения до сих пор не доходило. То есть это не столько покушение на политика, сколько стремление не допустить укрепления СГ, над чем совместно работают Россия и Беларусь. В свою очередь принятие подобного декрета сильно уменьшит смысл повторения попыток покушения.

Факторы отдаления

Небыстрый роуминг

Если прежде многократно откладывалось радикальное снижение стоимости роуминга между РФ и РБ, то теперь, похоже, так же долго будет откладываться его полная отмена. Буквально в начале апреля уже звучал конечный срок — июль текущего года. Однако на минувшей неделе посол Беларуси в РФ **Владимир Семашко** уточнил, что к 1 июля стороны намерены подготовить и подписать соответствующее межправительственное соглашение. А вот в силу оно вступит уже в январе 2022 года.

Каждая такая проволочка вызывает у нас болезненную реакцию, и неспроста. В 2017 году, когда предложение об обнулении роуминга только прозвучало, оно было куда актуальнее, чем сегодня. К настоящему моменту большее количество россиян и белорусов обзавелись смартфонами, а софтверные компании разработали и отладили для них удобные мессенджеры с возможностью совершать аудио- и даже видеозвонки. По большому счёту те, кому критична стоимость звонков, уже давно могут общаться друг с другом без всякой платы за роуминг (причём не только с абонентами в рамках Союзного государства). **Следовательно, это, несомненно, важное интеграционное начинание с каждым годом теряет очки и всё менее воспринимается как значимое достижение.**

Нефть

Если спор о стоимости нефти разрешился ещё в прошлом году, то ситуация вокруг предприятия «Запад-Транснефтепродукт» продолжает отравлять отношения между двумя странами. Напомним, что проблема заключается во введении экологического налога для компаний, занимающихся транспортировкой нефти и нефтепродуктов, а также в повышении для них ставки налога на прибыль с 18 до 50 %. Новый налог и ставка прибыли действуют с января 2020 года и распространяются, по сути, только на два предприятия: «Запад-Транснефтепродукт» и «Гомельтранснефть Дружба» (госкомпания).

«*Плюс ещё общий НДС. Получается тройное налогообложение. За 2020 год 82 % нашей прибыли ушло на налоги. С прибыли осуществляется закупка новой техники. Например, в 2019 году мы закупили около 46 единиц — это грузовые машины, краны, КамАЗы, экскаваторы и так далее. Сейчас эта возможность отсутствует. Храним деньги в банке или продали свою технику — должны 50 % с прибыли*», — описывал абсурдность ситуации генеральный директор «Запад-Транснефтепродукт» **Владимир Леонов** в феврале 2021 года. Тогда же он предупредил, что предприятие рассматривает возможность приостановки работы: «*Рабочая группа высокого уровня в повестке эту тему уже рассматривала. Она остаётся в повестке. К сожалению, переговоры не увенчались успехом, и позитива мы не видим*».

Выводы

В прошлый раз мы говорили о том, что фактором, ускоряющим союзную интеграцию, нередко выступает неблагоприятный внешний фон. Если это действительно так, то на фоне событий этого месяца (срыв попытки покушения на белорусского президента) мы должны получить прорыв.

И это ирония лишь отчасти. Нетрудно заметить, что в последнее время наши месячные обзоры явно «грешат» отсутствием привычного баланса: разделу факторов отдаления не хватает наполнения. Для этого есть несколько причин. Первая — к этому явно стремятся обе стороны. Все разногласия до поры заметаются под ковёр. Вторая — на фоне долгожданной интеграционной активности СМИ явно уделяют меньше внимания негативу.

Что заставляет ключевых лиц, ответственных за принятие решений, и команды исполнителей абстрагироваться от негатива и сосредотачиваться на общем интересе? На этот момент обратил внимание уже процитированный выше Леонид Калашников: «*…ни у кого нет сомнений, что ни нам, ни Беларуси ничего хорошего не сулит сотрудничество с Вашингтоном. Поэтому нам нужно подписывать соответствующие документы по интеграции*». Иными словами, сама ситуация и заставляет, её безальтернативность, безвыходность, отсутствие условий для торга. Но хорошо ли это?

Было бы плохо, если бы эта безальтернативность работала только в одну сторону, например, только для Беларуси. Собственно, тамошняя оппозиция именно в таком ключе и пыталась комментировать явное ускорение динамики российско-белорусских отношений на фоне поствыборного политического кризиса. Мол, Александру Лукашенко попросту некуда деваться, он загнан в угол, поэтому и идёт на сближение.

На самом деле у России вариантов не больше, и в этом смысле стороны находятся в равных условиях. Россия вложила в СГ много сил и средств. А срыв ещё одной попытки углубления интеграции будет воспринят в РФ однозначно негативно, причём российские элиты получат свою часть негатива. Поэтому в данной ситуации безальтернативность — скорее, на пользу общему делу.

2050 СОНАР

Союз · Россия · Беларусь · Фабрика смыслов · Нарратив · Кооперация · Интеграция · Политэкономия · Идентичность · Будущее · Прогноз · Анализ · Обороноспособность · Наука и техника · Промышленность · Культура · Точки роста

«Научно-исследовательский центр проблем интеграции стран-участниц Евразийского экономического союза "Союзный нарратив 2050"»

Российская Федерация, 143180, Московская область, г. Звенигород, мкр. Пронина, д. 2, офис 12

Директор — Боков Василий Сергеевич. Тел.: 8-916-120-07-08. E-mail: vb@sonar2050.org

Шеф-редактор — Уралов Семён Сергеевич. Тел.: 8-916-215-72-02. E-mail: uralov@sonar2050.org

Глава аналитического бюро — Лизан Иван Юрьевич. Тел.: 8-999-714-12-40. E-mail: lizan@sonar2050.org